

## RAZONAMIENTO TÉCNICO

Los compactadores monocilíndricos se hayan clasificados según la norma UNE 115-435 ó NF P 98-736 en seis categorías (desde VM0 hasta VM5) atendiendo a su capacidad de compactación.

Esta clasificación utiliza dos parámetros:

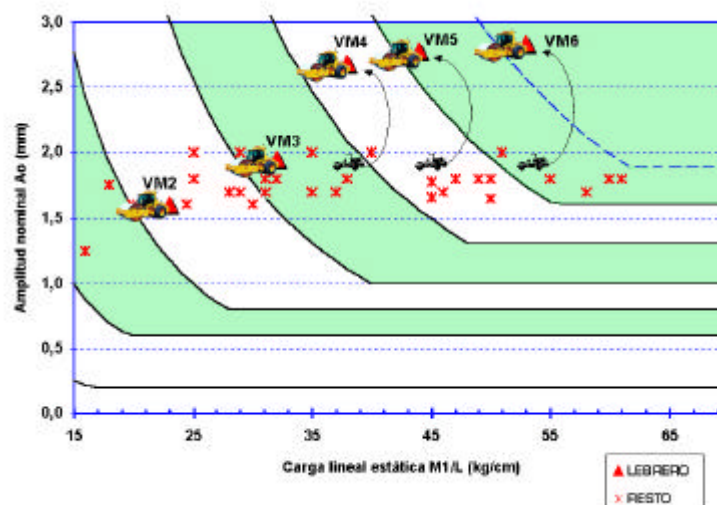
- *amplitud nominal*: es el cociente entre el momento excéntrico y la masa aislada del rulo. Indica la **capacidad vibratoria** de un compactador.
- *Carga lineal estática*: es la masa aplicada por cada centímetro de generatriz vibrante del rulo que tiene contacto con el suelo.

Por ello, una máquina será más potente cuanto mayores sean sus amplitudes nominales y su carga lineal estática, o la combinación de ambos parámetros.

Todos los compactadores convencionales del mercado tienen una amplitud nominal comprendida entre 1.5 mm y 2 mm.

Solamente LEBRERO ha resuelto el problema de incrementar esta amplitud hasta cotas cercanas a los 3 mm. con la **tecnología SUMO®**, que proporciona un importante incremento de capacidad de compactación hasta de un 66% adicional sobre los modelos convencionales.

Como puede verse en el gráfico, los compactadores SUMO® VM4, VM5 y VM6 ganan una categoría adicional por el hecho de poder incrementar su capacidad vibrante manteniendo el mismo peso que un compactador convencional.



## LA TECNOLOGÍA SUMO® .

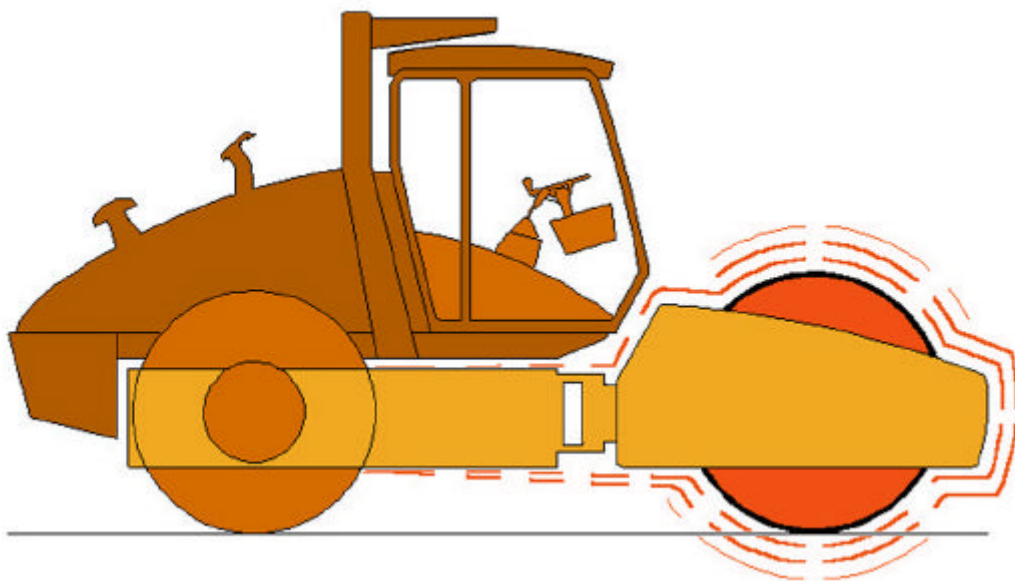
SUMO® es un nuevo concepto en compactación, desarrollado por LEBRERO, que tiene la ventaja de ofrecer una eficacia mayor con un peso menor.

¿Cuál es la diferencia de SUMO® respecto a los compactadores convencionales?

La diferencia esencial consiste en su especial comportamiento vibratorio, debido a un original dimensionamiento de los parámetros que intervienen en su diseño.

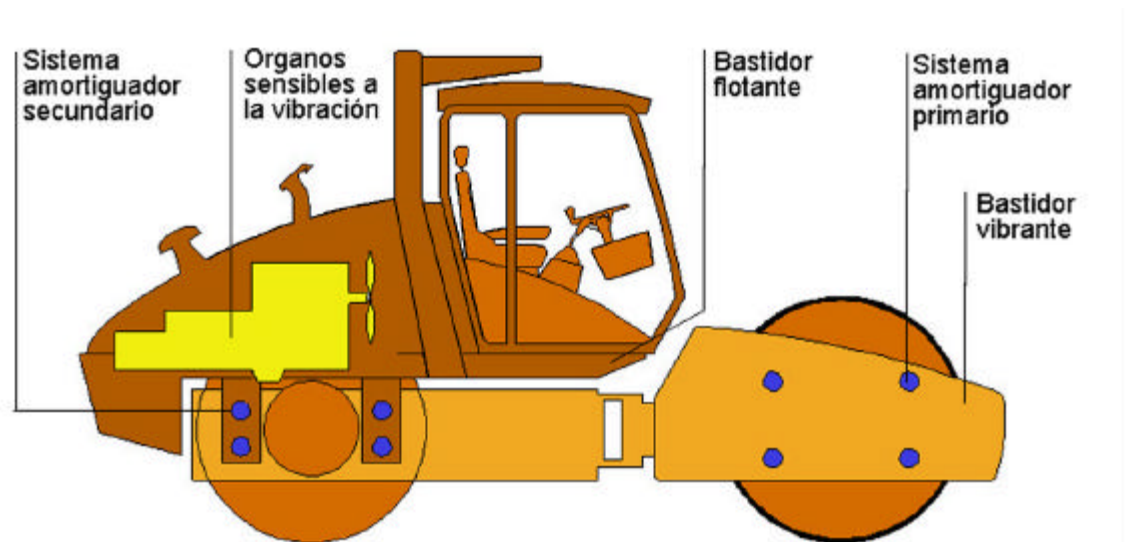


MÁQUINA CONVENCIONAL



MÁQUINA DE ALTO IMPACTO SUMO

El modelo SUMO<sup>®</sup> aprovecha, en su trabajo, toda la masa de la estructura de la máquina: rulo + chasis. Un modelo convencional sólo aprovecha la masa del rulo. El resultado es que con un modelo SUMO<sup>®</sup> de menor peso podemos conseguir mayor rendimiento que con un modelo convencional de más peso. O lo que es lo mismo, a igualdad de peso el modelo SUMO<sup>®</sup> es más eficaz.



El peculiar diseño SUMO<sup>®</sup>, su ingeniería, la ubicación de sus sistemas de amortiguación, para conseguir ampliar el factor masa por encima del peso del rulo, son el secreto patente de esta novedad LEBRERO.