

RODILLOS DÚPLEX



OFICINA Y FABRICAS CENTRALES
COMOPLESA - LEBRERO, S.A.

Avda. Alcalde Caballero, nº 32 • Pol. Industrial «El Pilar»
50014 Zaragoza (España)
Apdo. 402 • Tel (34) 976 464 300 • Fax (34) 976 464 301
<http://www.lebrero.com> • E-mail: info@lebrero.com



Distribuidor:

04/07

Las especificaciones técnicas de este catálogo pueden cambiar sin previo aviso.

Al fondo queda



FÁCIL DE MANEJAR, ROBUSTO



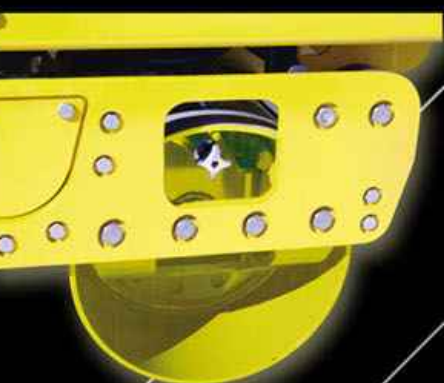
El arranque eléctrico es opcional y la batería se encuentra oculta.



La manivela no sobresale del equipo y tiene un sistema de seguridad con antirretroceso.



La máquina puede ajustarse a ambos lados.



El freno de parking tiene un accionamiento mecánico y es de fácil acceso.

Los mandos cumplen la normativa de seguridad de la Unión Europea.



Un cómodo sistema de control le proporciona un fácil y suave manejo.



Y ECONÓMICO



ROBUSTO, ECONÓMICO Y SEGURO

El Rodillo Vibratorio Dúplex, PV2, ha sido desarrollado por LEBRERO para trabajos de reparación y mantenimiento tanto en tierras como en asfaltos.

La experiencia de LEBRERO en este campo le ha permitido construir un equipo de diseño robusto, económico y seguro acorde con las necesidades de los parques de alquiler y usuarios finales.

LAS VENTAJAS DE UN GRAN EQUIPO

El motor Hatz, diesel de un cilindro, dispone de arranque manual con manivela antirretroceso de seguridad y, en opción, de arranque eléctrico con batería.

La transmisión hidrostática *heavy duty* en translación le confiere gran suavidad en el manejo y un control de velocidad de infinitas posiciones en ambos sentidos de marcha, con protección antiplastamiento en sentido inverso.

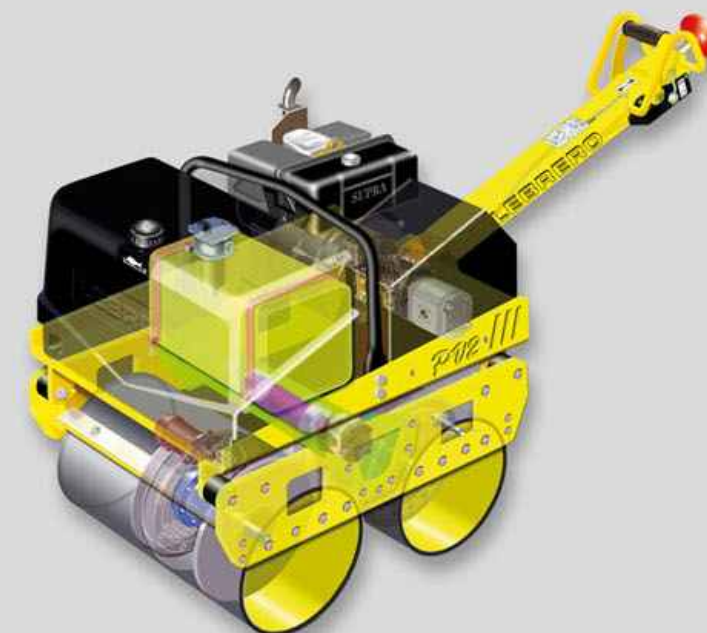
El equipo de riego es estándar y tiene un gran depósito plástico de agua que le proporciona una gran autonomía.

Cada rulo tiene dos rascadores que junto a los bordes ligeramente achaflanados proporcionan un óptimo acabado en asfalto.

Un único punto de elevación facilita la carga y descarga del equipo.

Un freno mecánico garantiza el estacionamiento del rodillo incluso en pendientes pronunciadas.

La lanza es ajustable en altura y plegable para el transporte. Dispone de un cómodo sistema de control que proporciona un fácil y suave manejo.



PV2 PV2 E

		PV2	PV2 E
Masa	Total	UNE 115-434	kg (lb) 730 (1 610)
	Rulo aislado		kg (lb) 410 (904)
Carga	Lineal estática		kg/cm (lb/in) 5,77 (32,32)
Dimensiones	Máximas	Largo (transporte)	mm (in) 1 203 (47)
	Largo (trabajo)	mm (in) 2 393 (94)	
	Ancho	mm (in) 720 (28)	
	Alto (transporte)	mm (in) 1 837 (72)	
	Alto (trabajo)	mm (in) 1 061 (42)	
	Distancia entre ejes	mm (in) 550 (22)	
Rulo	Diámetro	mm (in) 400 (16)	
	Ancho	mm (in) 650 (26)	
	Espesor	mm (in) 8(0,31)	
Compactación	Clasificación	UNE 115-435	PV2
	Vibración		Central en chasis
Amplitud Nominal		mm (in)	0,31 (0,01)
	Fuerza Centrifuga	daN (lb)	1 098 (2 468)
	Frecuencia	Hz (r/min)	46,66 (2 800)
Agua	Capacidad	L	60
Propulsión	Motor	Marca	HATZ
	Modelo		1D41S
	Nº cilindros		1
	Refrigeración		Aire
	Potencia	kW	5,9
		CV	8,0
Arranque	Revoluciones	r/min	3 000
		Manivela	Eléctrico
Combustible	Capacidad depósito	L	6
Tracción	Tipo		Hidrostática
	Elementos tractores		Ambos rulos
	Velocidad (adelante)	km/h (mph)	4 (2,48)
	Velocidad (atrás)	km/h (mph)	2,5 (1,55)
	Pendiente	%	36
Frenos	Servicio		Hidrostático
	Emergencia		Dispositivo hombre muerto
	Estacionamiento		Mecánico

